
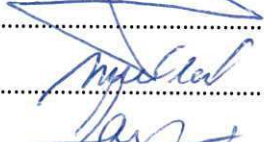







Záznam z jednání

Místo jednání: Domažlice, místo stavby
Zapsal dne: Ing. Mlčák, 20.10.2021
Účastníci jednání: Dle prezenční listiny
Předmět jednání: Rekonstrukce lávky pro pěší Branská ulice v Domažlicích, výrobní výbor

- Dnešního dne proběhl výrobní výbor pro stupeň dokumentace DSP akce: Rekonstrukce lávky pro pěší Branská ulice v Domažlicích
- Projekt DSP navazuje na projektovou dokumentaci ve stupni DUR vypracovanou Projekční kancelář Ing. Jaroslav Rojt, březen 2020
- Projektant představil návrh konstrukce lávky jako rámovou železobetonovou monolitickou konstrukci, která je bezúdržbová. Založení lávky je navrženo jako hlubinné na mikropilotách, čímž dojde ke zmenšení rozsahu výkopových prací, což by při plošném založení, vzhledem k zastiženému podloží a neznámému stavu stávajících základů, vyvolalo navýšení výkopových prací a zásah do přilehlé silnice III/1903.
- Nosná konstrukce lávky tedy nebude navržena jako atypický prefabrikát
- Svahy na straně silnice III/1903 pod navrhovaných chodníkem budou zpevněny kamennou zídou založenou na betonovém základu, na svahy na druhé straně se zpevní kamenem do betonu ukončeném betonovou patkou. Rozsah zpevnění bude předmětem dalších prací. V místě křížení potoka s kanalizací budou betonové konstrukce vynechány v šířce 800 mm. Kanalizace bude vložena do chráničky
- Stávající vedení VN v ocelové chráničce bude přeloženo do chráničky v lávce
- Povrch nosné konstrukce nebude opatřen izolačním systémem, návrh betonové směsi bude přizpůsoben požadavku na solení komunikací a chodníků
- Zábradlí na mostě zůstane zachováno dle návrhu v DUR, bude tedy dřevěné s nutným minimem kovového spojovacího materiálu. Svislý výplň zábradlí z dřevěných desek bude provedena s mezerou. Návrh zábradlí bude předmětem dalších projekčních prací.
- Vlevo před mostem dojde ke skácení stávajícího stromu
- Volná šířka lávky bude 2,0 m
- Lávka bude umístěna ve stávající poloze i s ohledem na polohu podzemního kanalizačního vedení
- Lávka bude navržena tak, aby bezpečně přenesla obslužné vozidlo s hmotností max 3 T.
- Do nosné konstrukce bude vložena rezervní chránička pro budoucí potřeby města např. VO, kamery, optiku atd.

Zapsal: Ing. David Mlčák

Jméno	Organizace	Telefon/email	Podpis
PAVEROVA	CHVAK 9.S.	474932022	
HUTERHOIZINGER	MĚS DOMAŽLICE	379719126	
MIHALOVA EVA	MĚS DOMAŽLICE		
ZALADIL	DTS DOMAŽLICE	602969540	
STEFFEL	- II -		
NOVAK	MĚS DOMAŽLICE		
JAROVOL	- II -		
PRIBYL	ČEZ DISTRIBUT		